

Spis treści:

I. Elementy Bezpieczeństwa Drogowego:

str:

2	Azyle dla pieszych
4	Progi zwalniające
6	Podstawy pod znaki
7	Ogranicznik skrajni
8	Separator drogowy - szyna kierunkowa
9	Ogranicznik parkingowy
9	Nakładka antypoślizgowa
10	Progi kablowe
11	Ochroniacz węży strażackich
12	Separator łańcuchowy
13	Progi zwalnijące

II. Inne wyroby:

14	Ławki z profili PCV
14	Płotki z profili PCV
15	EKOVIŁ®
16	Maty oborowe

Azyle – sztuczne wyspy



Zastosowanie:

- azyle parkingowe,
- azyle dla pieszych,
- azyl – wyspa,
- azyl – oznakowanie przeszkody itp.

Azyle – sztuczne wyspy, zamontowane przy przejściach dla pieszych tworzą wyspy, znakomicie widoczne przez kierowców przez co znacznie poprawiają bezpieczeństwo na drodze.

Zastosowanie trzech elementów azylu pozwala na dowolne formowanie kształtu i wielkości. Ich konstrukcja pozwala na wielokrotny montaż i demontaż. Zaślepki na otworach montażowych uniemożliwiają korozję śrub montażowych oraz zabezpieczają przed zabrudzeniem. System stopek w dolnej części azylu umożliwia ich bardzo dobre dopasowanie do podłoża. Wybrania w bocznych ściankach pozwalają na bardzo dokładne dopasowanie do siebie poszczególnych elementów przez co można zminimalizować szczeliny mogące powstać pomiędzy elementami.

Przez zastosowanie mas chemoutwardzalnych azyle zachowują swoją kolorystykę przez bardzo długi czas nawet pomimo wielokrotnego najeżdżania przez samochody. Dzięki elementom odbłaskowym, azyle są doskonale widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Elementy



AN

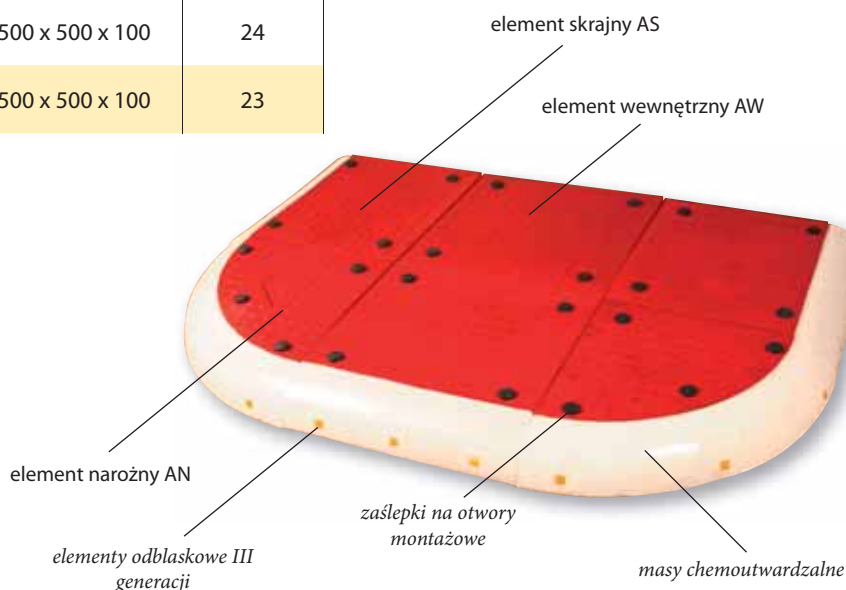
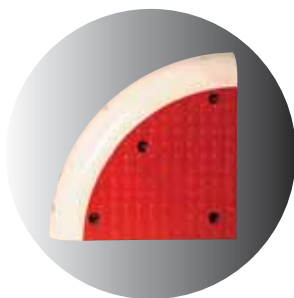


AS



AW

Nazwa	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Element narożny (ćwiartka koła)	AN	500 x 500 x 100	21
Element skrajny (kwadrat z zaokrągloną krawędzią)	AS	500 x 500 x 100	24
Element wewnętrzny (kwadrat)	AW	500 x 500 x 100	23

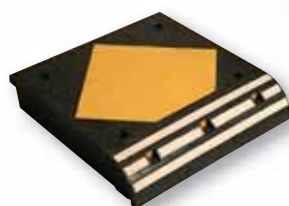




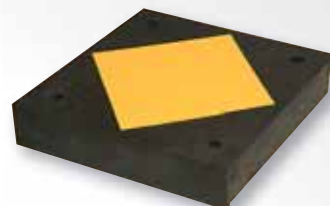
Elementy



AN/M



AS/M



AW/M



Progi zwalniające



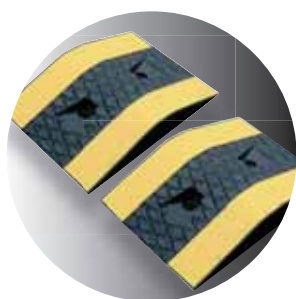
Progi zwalniające to elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, stosowane w przypadku konieczności ograniczenia prędkości pojazdów w określonym miejscu na drodze. Montaż progów zwalniających wykonuje się przy użyciu kołków rozporowych bezpośrednio do nawierzchni drogi, na okres stały lub czasowy, nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża. Zastosowanie w progach zwalniających mas chemoutwardzalnych i elementów odblaskowych zapewnia im trwałą kolorystykę i doskonałą widoczność zarówno w dzień jak i w nocy. Oferujemy progi zwalniające w typach: 350mm, 400mm, 600mm, 900mm i 980mm długości najazdowej.



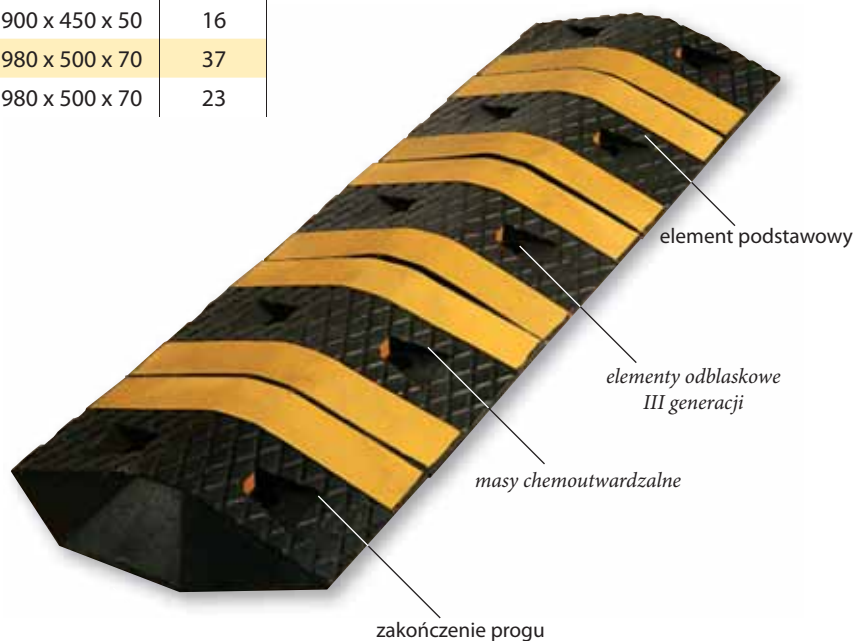
Widok w świetle dziennym

Widok w nocy

Nazwa	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Próg zwalniający	PW-30	350 x 250 x 55	4
Zakończenie progu zwalniającego	ZPW-30	350 x 180 x 55	3,8
Próg zwalniający	PZ-40	400 x 500 x 50	10
Zakończenie progu zwalniającego	ZPZ-40	400 x 200 x 50	2,5
Próg zwalniający	PZ-60	600 x 500 x 50	15
Zakończenie progu zwalniającego	ZPZ-60	600 x 300 x 50	5,5
Próg zwalniający	PZ-90	900 x 500 x 50	28
Zakończenie progu zwalniającego	ZPZ-90	900 x 450 x 50	16
Próg zwalniający	PZ-98	980 x 500 x 70	37
Zakończenie progu zwalniającego	ZPZ-98	980 x 500 x 70	23



Łączenie elementów

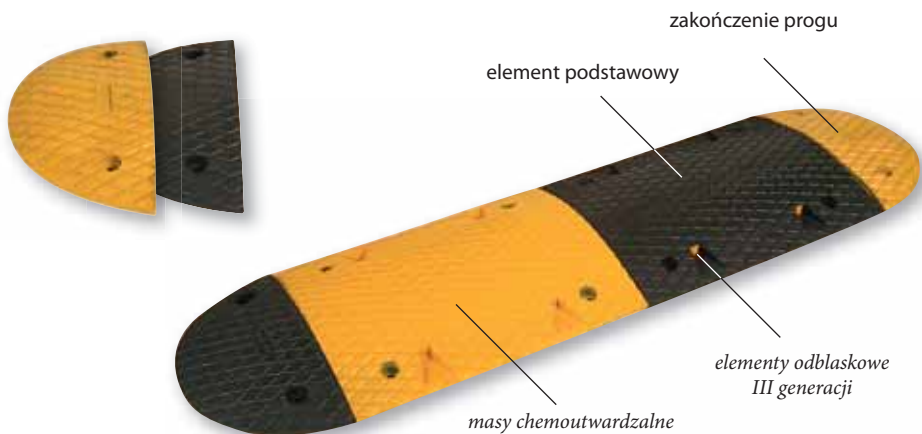


Zastosowanie:

- w obrębie stacji benzynowych,
- przy drogach osiedlowych,
- przy budynkach użyteczności publicznej,
- przy dużych centrach handlowych,
- na parkingach, itp.



Elementy



Podstawy pod znaki



Podstawy pod znaki drogowe to stabilny i odporny na uszkodzenia element zabezpieczenia ruchu drogowego. Ich konstrukcja jest tak pomyślana aby jak najlepiej spełniały swoje zadanie na drogach. Zastosowanie uchwytów w podstawach umożliwia wygodne ich podnoszenie, natomiast otwory i wpusty pozwalają na ich bezpieczne sztaplowanie. Odlane stopki w dolnej części podstawy utrudniają jej przesuwanie względem podłoża. Posiadają szereg otworów montażowych dostosowanych do najczęściej używanych na drogach rur i wsporników. Wszystko to sprawia, że podstawa jako element oznakowania pionowego zapewnia łatwą, szybką i bezpieczną czasową organizację zabezpieczenia ruchu drogowego.

Oferujemy podstawy małe o wadze 19 kg i podstawy duże o wadze 30 i 25kg.

Istnieje możliwość produkowania podstaw z dowolnym logo wytłoczonym na wyrobie.

Zastosowanie:

- jako stabilizatory do konstrukcji wsporczych,
- do szybkiego odgradzania robót drogowych,
- do odgradzania miejsc stwarzających zagrożenie itp.

Elementy

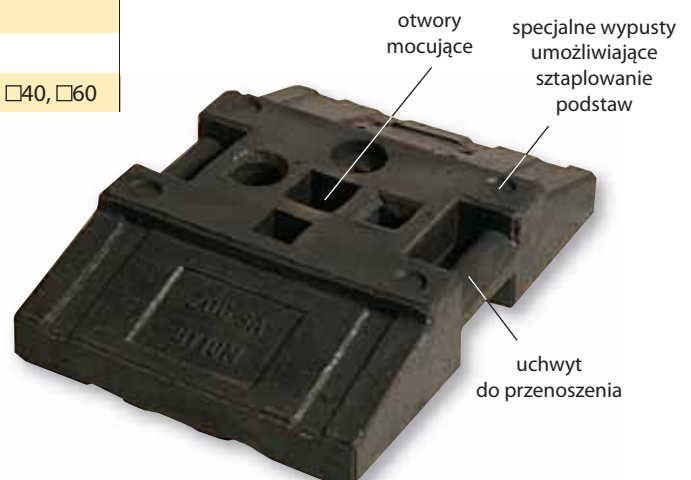


PM-5



PD-3

Parametry	PD-3	PM-5
Szerokość [mm]	390	390
Długość [mm]	790	545
Wysokość [mm]	115	115
Masa [kg]	30 i 25	19
Wymiary otworów [mm]	Ø50, □40, □60	Ø50, □60, □20, □40, □60



Ogranicznik skrajni



Ogranicznik skrajni przeznaczony jest do dodatkowego oznakowania pola martwego jezdni oraz podwójnej linii ciągłej w miejscach o dużym natężeniu ruchu drogowego jako element dyscyplinujący i usprawniający. Stanowi alternatywę dla oznakowania poziomego za pomocą farby lub aplikacji folii. Montaż nie wymaga użycia specjalistycznego sprzętu i może być wykonywany w każdych warunkach atmosferycznych. Mocowanie za pomocą kołków rozporowych nie powoduje uszkodzeń nawierzchni drogi i jest łatwe w demontażu.

Dzięki zastosowaniu elementów odblaskowych doskonale widoczny zarówno w dzień jak i w nocy.

Istnieje możliwość pokrywania ogranicznika masami chemoutwardzalnymi co skutkuje bardzo długotrwałym utrzymaniem kolorystyki nawet pomimo wielokrotnego najeżdżania przez samochody.

Zastosowanie:

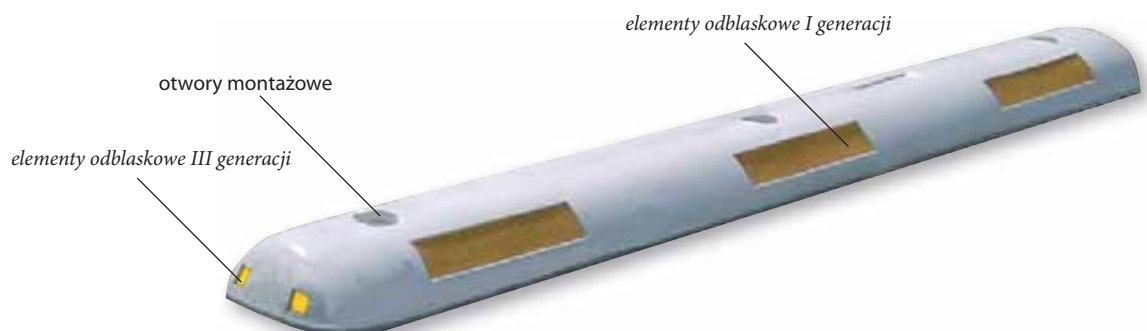
- do oddzielania dróg rowerowych,
- wydzielania torowisk tramwajowych od jezdni,
- przy wyznaczaniu miejsc parkingowych,
- przy układaniu tras pomocniczych, zwężeniach,
- przy remontach dróg,
- przy częściowym zabezpieczeniu powierzchni,
- przy podziale jezdni itp.



Elementy



Nazwa	Kolory	Wymiary [mm]	Masa [kg]
ogranicznik skrajni	biały, czerwony, żółty, czarny	130 x 1000 x 45	7



Separator drogowy – szyna kierunkowa



Separator ruchu – szyna kierunkowa służy do tymczasowego lub trwałego poziomego oznakowania miejsc prowadzenia robót drogowych oraz do szybkiej zmiany organizacji ruchu. Jest alternatywą dla obecnie stosowanego oznakowania za pomocą farby lub folii.

Separator wyposażony jest w praktyczny system łączenia, który umożliwia łatwy montaż elementów przy tworzeniu ciągów różnej długości. Wzajemne zazębienie oraz specjalny profil separatora gwarantuje odporność elementów na mechaniczne uszkodzenia np. spowodowane gwałtownym rozłączeniem, pozwala również układać separatory po łuku.

Dzięki wyposażeniu separatora w otwory mocujące jest on przystosowany do montażu pionowych elementów oznakowania takich jak np. tablice kierujące U-21.

Istnieje możliwość pokrywania separatora masami chemoutwardzalnymi co skutkuje bardzo długotrwałym utrzymaniem kolorystyki nawet pomimo wielokrotnego najeżdżania przez samochody.

Zastosowanie:

- wygradzanie wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonej z ruchu,
- wyznaczanie skosów,
- oznakowanie zwężonego pasa ruchu,
- oznakowanie zaniżonego lub zawyżonego pobocza,
- oznakowanie pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zwężenia pasa bezpieczeństwa, itp.

Elementy



SD

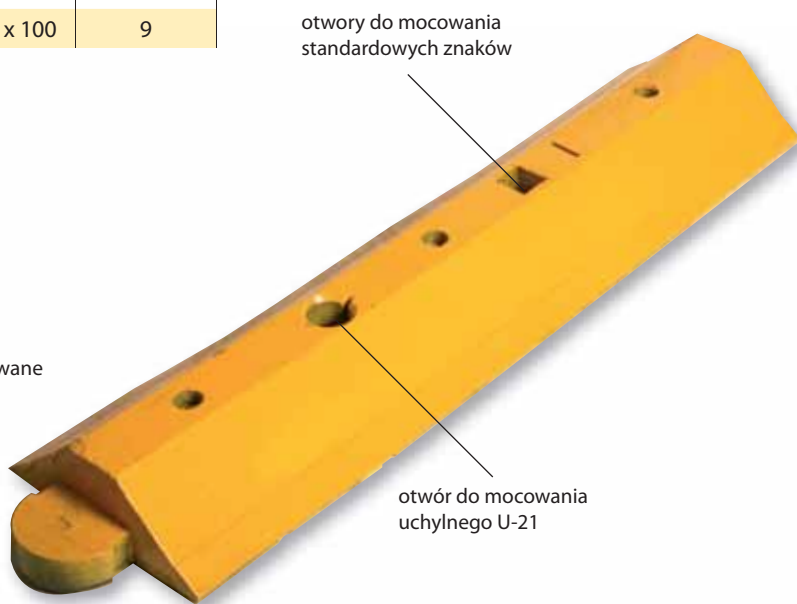
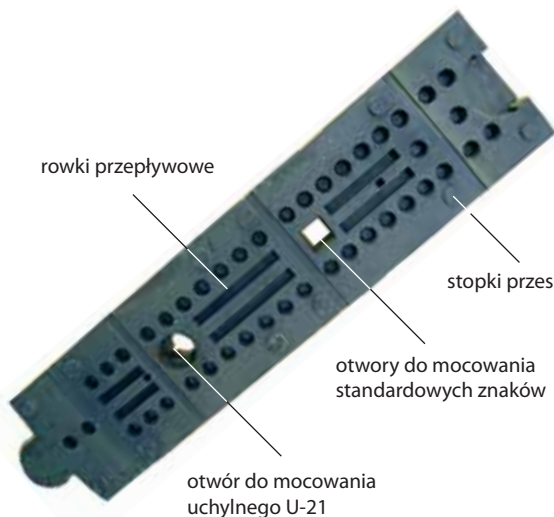


ZSD-T



ZSD-M

Parametry	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Separator ruchu	SD	1000 x 250 x 100	21
zakończenie separatora „mama”	ZSD-T	520 x 250 x 100	9
zakończenie separatora „tata”	ZSD-M	435 x 250 x 100	9



Ogranicznik parkingowy



Ogranicznik parkingowy jest stosowany do uporządkowania pojazdów na parkingach. Ogranicza najazd kół pojazdu poza wyznaczony obszar. Montaż ogranicznika parkingowego wykonuje się przy użyciu kołków rozporowych bezpośrednio do nawierzchni drogi na okres stały lub czasowy, nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża.

Oferujemy barwy aplikacji: białą, czarną, czerwoną, żółtą, wypukły napis „STOP” w kontrastowym kolorze.

Istnieje możliwość pokrywania ogranicznika masami chemoutwardzalnymi co skutkuje bardzo długotrwałym utrzymaniem kolorystyki nawet pomimo wielokrotnego najeżdżania przez samochody.

Zastosowanie:

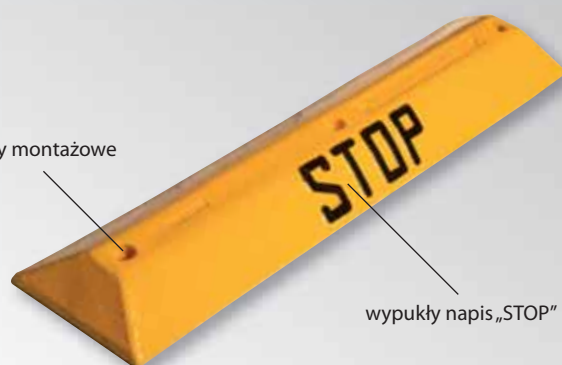
- wydzielenie miejsc parkingowych,
- przy układaniu zwężeń dróg,
- przy częściowym zabezpieczeniu powierzchni,
- przy układaniu tras pomocniczych,
- uporządkowanie ruchu przy remontach dróg.



Elementy



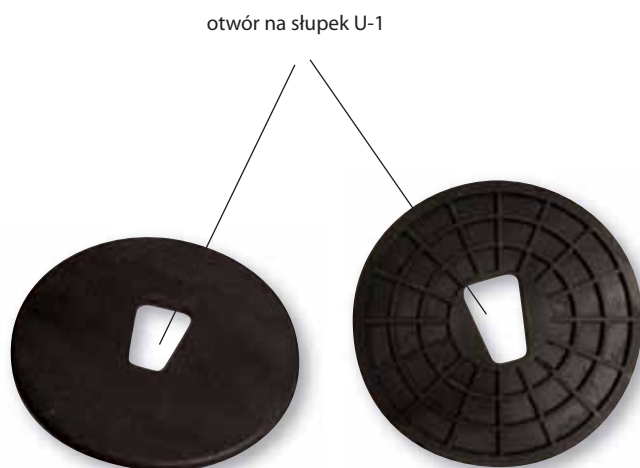
otwory montażowe



Nazwa	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Ogranicznik parkingowy	OP	200 x 900 x 65	11

Nakładka antyporostowa na słupki U-1a

Nazwa	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Nakładka antyporostowa	U-1a	400 x 13	1,5



Kępy trawy rosnące wokół słupków bardzo często zasłaniają znajdujące się na nim napisy, a w niektórych przypadkach nawet cały słupek! Aby uniknąć takich sytuacji wystarczy nałożyć na niego nakładkę antyporostową. Nakładka ta służy do zabezpieczania słupków przed porastaniem wokół niego trawy.

W przypadku koszenia trawy maszynami zawsze wokół słupków pozostaje jakaś część nie skoszona. Tą właśnie trawę najczęściej kosi się później ręcznie. Dzięki zastosowaniu nakładki unika się takiego koszenia przez co oszczędza się i czas i pieniądze – wystarczy koszenie trawy samymi maszynami, a cały słupek wraz z wszystkimi jego oznaczeniami pozostaje widoczny dla kierowców.

Otwór w środku nakładki jest tak dopasowany, że po nałożeniu na słupek opada swobodnie na sam dół i swoim ciężarem przyniema trawę.

Zastosowane tworzywo tj. recyklat PCV gwarantuje wieloletnią trwałość (wyroby z gumy pod wpływem słońca ulegają starzeniu i degradacji – mówiąc potocznie parcieją). W przeciwieństwie do nakładek plastikowych (które dodatkowo trzeba przymocowywać do ziemi specjalnymi szpilekami) jako termoplast bardzo dobrze dopasowuje się do podłoża i jest też bardzo odporna na ewentualne najazdy kół samochodowych.

Progi kablowe



Próg kablowy służy do zabezpieczania przewodów elektrycznych oraz wszelkiego rodzaju kabli. Progi kablowe wyposażone są w praktyczny system łączenia typu „jaskółczy ogon”, który umożliwia szybki i niezawodny montaż odcinków różnych długości. Zastosowanie trzech podstawowych elementów łączących: prostego, lewego i prawego umożliwia dowolne kształtowanie progów. Powierzchnia progów kablowych ma specjalne wyżłobienia, które zapewniają właściwości antypoślizgowe. Dzięki kontrastującej kolorystyce pokrywy progów i zastosowaniu dodatkowych elementów odblaskowych progi te są doskonale widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Istnieje możliwość mocowania do podłoża za pomocą kołków rozporowych. Progi kablowe posiadają atest trudnopalności ITB i mogą być stosowane również w pomieszczeniach zamkniętych.

Właściwości:

Element podstawowy i pokrywa ochroniacza kabli wykonane są z trwałego termoplastycznego materiału na bazie PVC, które cechują się wysokimi właściwościami elastycznymi. W uchylniej klapie zastosowano folię barwną z czystego PVC. W progach kablowych mogą być 3 lub 2 kanały na kable. Istnieje również opcja wykonania progów kablowych w wersji „ochraniacza węży strażackich” z jednym dużym otworem Φ 60mm.

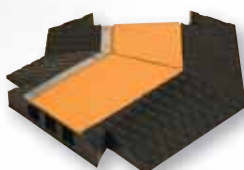
Zastosowanie:

- przeprowadzanie kabli przez ulicę,
- doprowadzenie okablowania z konsoli do sceny w czasie imprez,
- doprowadzenie okablowania do wozów transmisyjnych, itp.

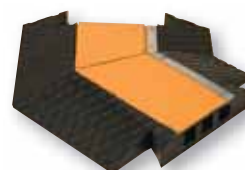
Elementy



OK

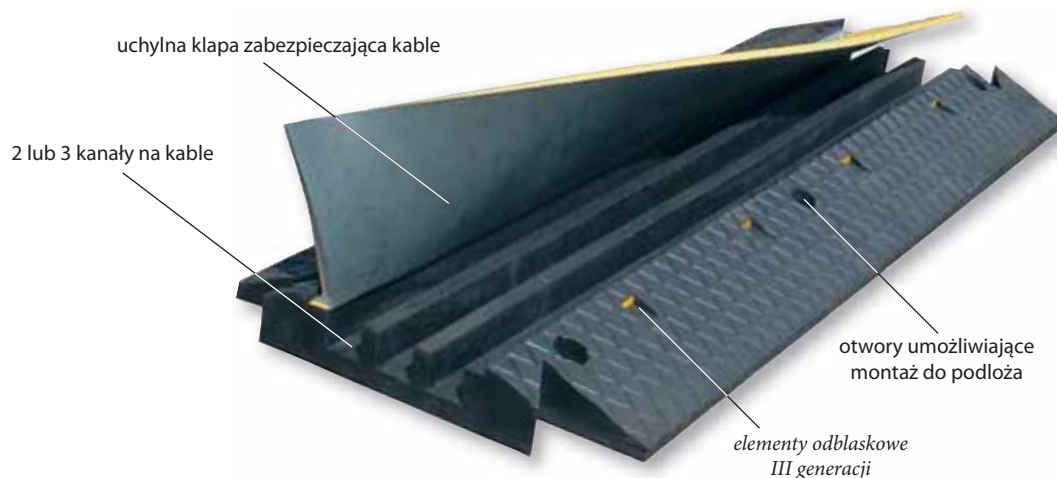


OK/L



OK/P

Parametry	Wymiary [mm]	Masa [kg]	Wielkości otworów [mm]
Próg kablowy OK	400 x 1000 x 60	16	3 x 32x32 lub 2 x 52x32
element narożny OK/l lub /p	400 x 273 x 60	8	3 x 32x32 lub 2 x 52x32



Ochraniacz węży strażackich



Ochraniacz węży strażackich wykonany jest z trwałego termoplastycznego materiału na bazie PVC z recyklingu, cechującego się wysokimi własnościami elastycznymi.

Elementy ochroniacza posiadają profil wypukły o przekroju trapezu i powierzchnię ryflowaną. W dolnej części elementów znajduje się koryto na wąż strażacki oraz otwory uleżeniowe.

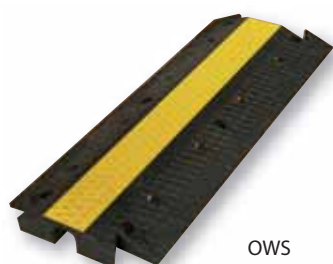
Ochraniacz węży strażackich służy do zabezpieczenia przewodów elektrycznych, węży gumowych, węży strażackich itp. przed uszkodzeniem. Każdy element jest łączony z następnym na „jaskółczy ogon” i może być na stałe zamocowany do podłoża.



Zastosowanie:

- przeprowadzanie kabli i węży gumowych lub strażackich przez ulicę,
- doprowadzenie okablowania z konsoli do sceny w czasie imprez,
- doprowadzenie okablowania do wozów transmisyjnych, itp.

Elementy



OWS



OWS - czarny

Nazwa	Wymiary [mm]	Masa [kg]	Wielkości otworów [mm]
Próg kablowy OWS	400 x 1000 x 80	19	Ø 60



kanał na kable

elementy odblaskowe
III generacji

otwory umożliwiające
montaż do podłoża

Separator łańcuchowy



Zastosowanie:

- wygradzanie wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonej z ruchu,
- oznakowanie zwężonego pasa ruchu,
- rozdzielanie pasów ruchu,
- jako krawężnik,
- oznakowanie pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zwężenia pasa bezpieczeństwa, itp.

Separator łańcuchowy ma bardzo szerokie zastosowanie. Służy do tymczasowego lub trwałego poziomego oznakowania miejsc prowadzenia robót drogowych oraz do szybkiej zmiany organizacji ruchu. Może być stosowany również jako krawężnik do kostki brukowej, betonu lub ziemi (np. do budowy klombów).

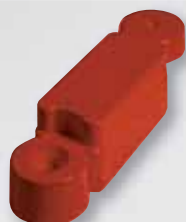
Separator łańcuchowy wyposażony jest w praktyczny system łączenia, który umożliwia łatwy montaż elementów przy tworzeniu ciągów różnej długości. Dzięki niemu można formować dowolne kształty – elementy można układać nawet pod kątem prostym.

Istnieje możliwość mocowania do podłoża za pomocą kołków rozporowych przez co uzyskuje się bardzo stabilną konstrukcję. Zastosowanie zestawienia elementów w kontrastujących kolorach skutkuje bardzo dobrą widocznością separatorów łańcuchowych.

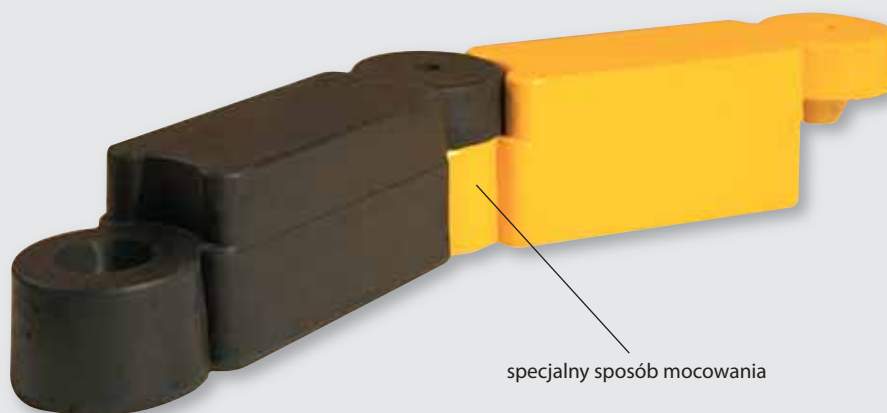
Elementy



SŁ



Parametry	Wymiary [mm]	Masa [kg]
Separator łańcuchowy	155 x 580 x 160	11,5



Progi zwalniające



Próg płytowy to element w znaczący sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez ograniczanie prędkości jadących pojazdów. Łagodny najazd ogranicza prędkość pojazdów jednocześnie nie stanowiąc przeszkody dla uczestników ruchu drogowego.

Próg płytowy może być wykorzystywany również jako wyniesione przejście dla pieszych. W tym przypadku przejście takie jest doskonale widoczne przez kierowców pojazdów i jednocześnie zmusza ich do ograniczenia prędkości jazdy. Dzięki temu przejście pieszego na drugą stronę ulicy jest o wiele bezpieczniejsze. Powierzchnia przejścia jak i pasy na najeździe progu mogą być pokrywane masami chemoutwardzalnymi z mikrogranulkami, które w nocy dają efekt odblaskowości.

Montaż progu płytowego do nawierzchni drogi odbywa się przy pomocy kołków rozporowych. Pozwala to na szybki montaż i ewentualny demontaż. Takie rozwiązanie szczególnie sprawdza się podczas remontów lub konserwacji nawierzchni – próg płytowy można czasowo zdemontować i zamontować go już po ukończonych robotach drogowych. W szczególnych przypadkach, zastosowany system montażu, pozwala na przeniesienie progu płytowego w inne miejsce.

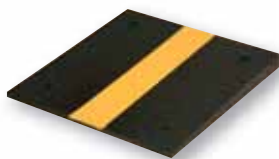
Dodatkowymi zaletami progu płytowego są zastosowane zaślepki na otworach montażowych, które uniemożliwiają korozję śrub montażowych oraz zabezpieczają je przed zabrudzeniem. Dzięki nim w każdej chwili można bez problemu odkręcić śruby mocujące próg do nawierzchni.



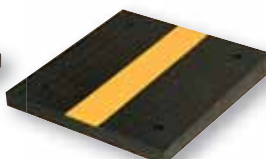
Zastosowanie:

- jako próg płytowy ograniczający prędkość,
- jako wyniesione przejście dla pieszych.

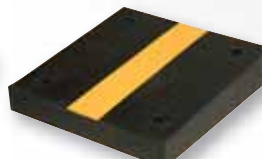
Elementy



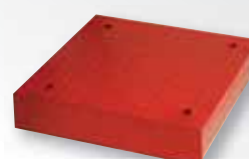
PP-100/N3



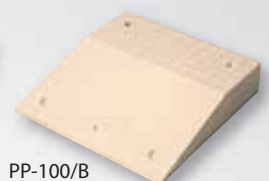
PP-100/N2



PP-100/N1

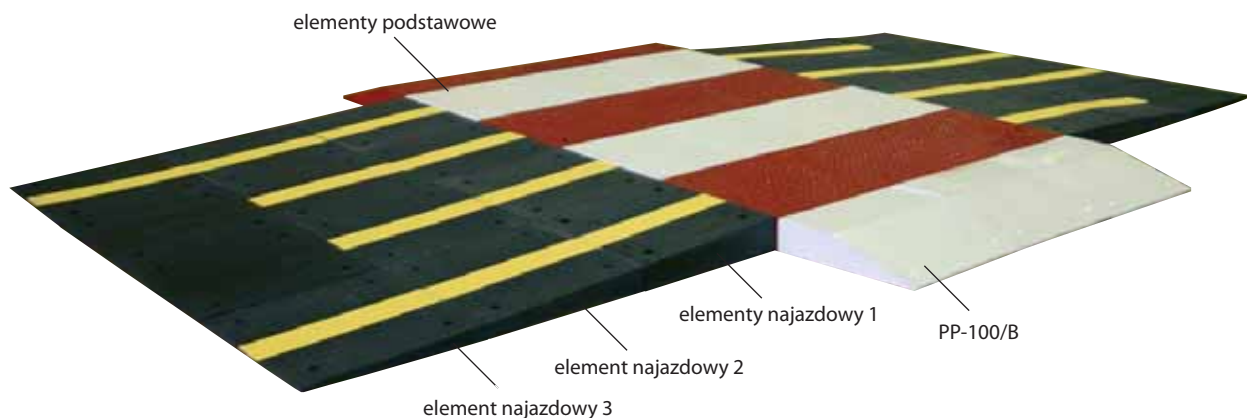


PP-100/P



PP-100/B

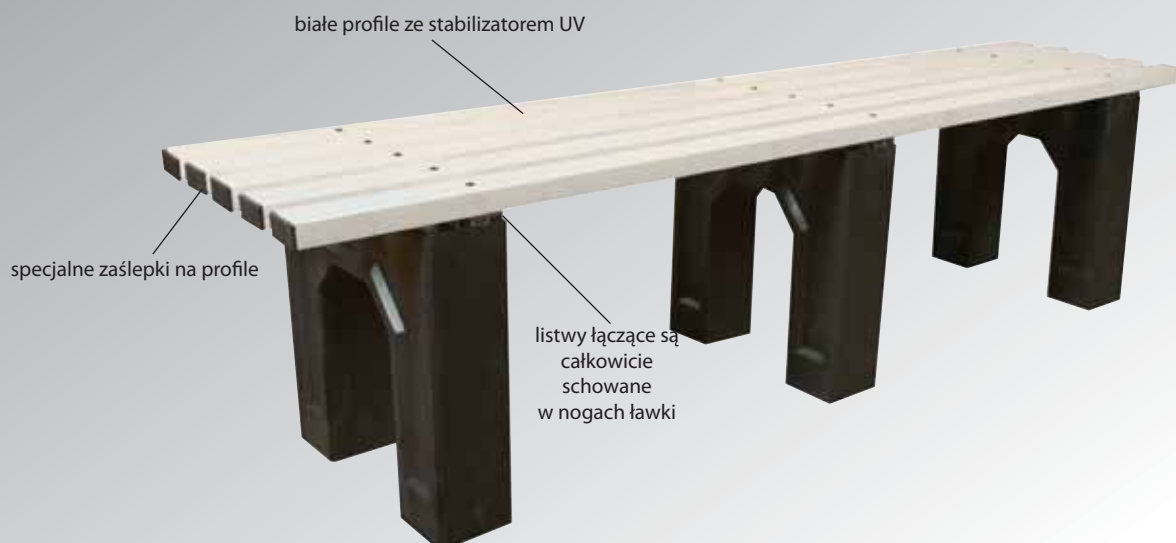
Parametry	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]	Długość całego progu [m]
Element podstawowy	PP-100/P	500 x 500 x 100	39	minimum 4,0m części najazdowe: 2 x 1,5m; część środkowa: dowolna wielokrotność elementu tj. 0,5m
Element najazdowy 1	PP-100/N1	500 x 500 x 100 /73	32	
Element najazdowy 2	PP-100/N2	500 x 500 x 73/41	22	
Element najazdowy 3	PP-100/N3	500 x 500 x 41/10	12	
Element podstawowy	PP-100/B	500 x 500 x 100	39	



Ławki z profili PCV



Parametry	Wymiary [mm]	Masa [kg]
kolor siedziska: biały kolor nóg: szary	400 x 1700 x 430 3 pary nóg	ok. 70



Zastosowanie:

- w parkach,
- przy budynkach,
- w poczekalniach,
- na dworcach i przystankach,
- w miejscach użyteczności publicznej itp.

Cała ławka wykonana jest z tworzyw sztucznych na bazie PCV. Profile, z których wykonane jest siedzisko są koloru białego. Posiadają stabilizator promieni słonecznych UV dzięki czemu utrzymują swoją kolorystykę nawet gdy cały czas świeci na nie słońce. Nogi ławki to stabilna podpora wytrzymująca bardzo duże obciążenia. Można przymocować je do podłoża za pomocą specjalnych kotew. Oba elementy są skręcone śrubami w taki sposób, iż stanowią niemal jedną całość i nie można ich rozdzielić bez zniszczenia ławki.

Ławkę bardzo łatwo utrzymuje się w czystości, jest całkowicie odporna na wszelkie warunki atmosferyczne.

Istnieje możliwość wykonywania ławek niemal dowolnej długości.

Płotki z profili PCV

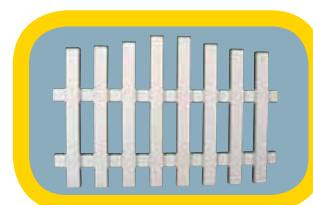
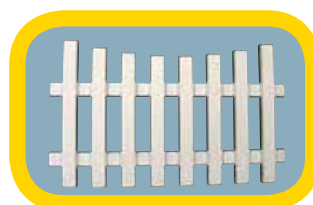
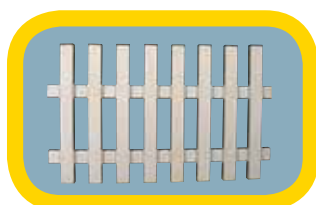
Cały płotek wykonany jest z profili z tworzyw sztucznych na bazie PCV. Profile są koloru białego i posiadają stabilizator promieni słonecznych UV dzięki czemu utrzymują swoją kolorystykę nawet gdy cały czas świeci na nie słońce.

Płotek nie wymaga czyszczenia i konserwacji i jest całkowicie odporny na wszelkie warunki atmosferyczne.

Poszczególne profile w płotku są przymocowane do siebie specjalnymi nierdzewnymi śrubami, które gwarantują bardzo dużą wytrzymałość łączzeń. Końcówki profili są zaślepione specjalnymi zaślepkami, które uniemożliwiają dostawanie się wody do środka profilu.

Standardowo wykonujemy płotki z przęsłami prostymi, wypukłymi lub wklęsłymi o wysokościach 100, 80 i 60cm. Jedno przęsło ma dł. 150cm (12 sztachet).

Istnieje możliwość wykonywania płotków niemal dowolnej długości i wysokości.



Nowość w wykładzinach Przemysłowo-obiektowych

Posadzki przemysłowe to już nie tylko posadzki betonowe czy posadzki układane z zastosowaniem żywic syntetycznych. Elastyczne wykładziny przemysłowe zdobywają coraz większą popularność. Nowością w tej dziedzinie jest EKOVIL®.

Wykładzina EKOVIL® jest naturalnym, ekologicznym produktem wykonanym z PCV. Jest ona przeznaczona do montażu w miejscach, w których wymagana jest duża wytrzymałość podłoża na uderzenia, nacisk, ścieranie i intensywne użytkowanie. Dlatego też EKOVIL® bardzo dobrze sprawdza się w magazynach gdzie jeżdżą ciężkie wózki widłowe, w halach produkcyjnych gdzie pracują ciężkie maszyny, przy lodowiskach gdzie chodzi się po niej w ostrych łyżwach, w siłowniach gdzie rzuca się na ziemię dużymi ciężarami.

Niski koszt i krótki czas inwestycji

Porównując EKOVIL® z tradycyjnymi posadzkami betonowymi lub z tymi, w których zastosowano żywice syntetyczne, należy podkreślić przewagę tego pierwszego, zwłaszcza pod względem kosztów zakupu, kosztów i czasu ułożenia oraz przygotowania podłoża (nie jest konieczne zerwanie starej nawierzchni). Zastosowanie EKOVIL®-u owocuje tym, że nie ma przestojów w produkcji, a z magazynu lub hali można korzystać nawet podczas instalowania nawierzchni.

W dzisiejszych czasach cena nawierzchni to nie tylko koszty materiałów i ułożenia. Bardzo istotnym czynnikiem jest też czas robót budowlanych. Naprawy podłóg wiążą się z wyłączeniem obiektu z eksploatacji. Im dłuższa przerwa, tym renowacja powierzchni magazynowej będzie bardziej kosztowna. Dlatego wymuszanie przez inwestorów krótkich terminów realizacji robót budowlanych czy też konieczność przeprowadzania szybkich remontów w działających już zakładach czy magazynach to już niemal codzienność. Wymagania te sprawiły, że pojawiło się zapotrzebowanie na produkty umożliwiający skrócenie czasu inwestycji. EKOVIL® to produkt, który sprostał tym wymaganiom. Zastosowanie EKOVIL®-u nie wymaga specjalistycznego przygotowania podłoża, poza tym łatwo się układa i dopasowuje do ewentualnych nierówności. W krótkim czasie można go przykleić i pospawać. Po nawierzchni można chodzić już po godzinie od ułożenia, lekki transport i kontynuacja innych robót budowlanych jest możliwa po 24 godz., pełna eksploatacja po 7 dniach. Wszystko to pozwala zminimalizować czas oczekiwania na gotowość obiektu do użytkowania, a co za tym idzie zmniejsza się całkowity koszt robót. Cechy EKOVIL®-u sprawiają, że jest on idealnym sposobem zaoszczędzenia czasu budowania przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości. To doskonałe rozwiązanie dla magazynów, hal przemysłowych, warsztatów itp.

Poza niewątpliwymi walorami użytkowymi EKOVIL®-u wykładzina ma też trwały estetyczny wygląd. Magazyny i hale produkcyjne czy też inne pomieszczenia przemysłowe przeważnie kojarzą się z szarą monotonną kolorystyką podłoża. Estetyczna podłoga może być wizytówką każdego budynku przemysłowego czy magazynowego. Wykładzina EKOVIL® daje możliwość komponowania kolorystyki podłóg. Bardzo ciekawe efekty można uzyskać dzięki łączeniu różnych kolorów jak i różnych rodzajów powierzchni (powierzchnia gładka i molet pastylki).



Dane techniczne wykładziny EKOVIL®

EKOVIL® produkowany jest w grubościach 8, 10 i 12mm (wózkami widłowymi można swobodnie jeździć już po 8-milimetrowej wykładzinie). Wykładzina oferowana jest w szerokości 1m i dł. 11,5m. Ww. grubości jak i własność dopasowywania się do podłoża pozwalają na układanie EKOVIL®-u na powierzchniach z częściowymi nierównościami.

EKOVIL® skonstruowany jest w następujący sposób:

- górna warstwa (2mm) to wysokiej jakości bardzo odporny na ścieranie materiał,
- pozostała część (6-10mm) to w głównej mierze PCV pochodzący z recyklingu.

Dodatkowo spód wykładziny o odpowiedniej fakturze zapewnia doskonałą przyczepność do podłoża i zapobiega przesuwaniu się. Taka faktura zwiększa również przyczepności przy klejeniu. Dzięki zastosowaniu odpowiednich wytlóczeń na powierzchni wykładzina ma bardzo dobre własności antypoślizgowe. Oferujemy również wersję antyelektrostatyczną – EKOVIL-*a*, która może być stosowana w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem.

W technologii recyklingu

Pomimo tego, iż przeważająca część wykładziny to recyklat PCV, to dzięki użyciu nowatorskich rozwiązań i unikatowej technologii produkcji w końcowym wyrobie jest to bardzo wytrzymała jednolita masa. Dzięki wykorzystaniu technologii recyklingu EKOVIL® łączy w sobie wysokie parametry fizyko-mechaniczne jak i niską cenę. W tym miejscu należałoby zaznaczyć, iż wyroby z recyklingu termoplastów jakim jest m.in. PCV w niczym nie odbiegają jakościowo od wyrobów z materiałów pierwotnych.

Odporny na wodę, ogień i obciążenia

Produkt odporny jest na działanie wody, chemikalia, jest niepalny i nie rozprzestrzenia ognia. Wykazuje stabilność wymiarową i bardzo dużą odporność na duże obciążenia użytkowe. Jest bardzo łatwy do utrzymania w czystości oraz prosty w konserwacji i przy ewentualnych naprawach. Dodać do tego należy jego nietoksyczność i przyjazność środowisku, a także częściową mobilność – okresowy montaż i demontaż. Wykładzina daje możliwość wielu rozwiązań dostosowanych do różnych wymagań użytkownika. Ciekawe propozycje kolorystyczne różne struktury powierzchni pozwalają na stworzenie niepowtarzalnych nawierzchni.

Na wszelkie pytania dotyczące technologii instalacji lub specyfiki samych produktów gotowi są odpowiadzieć pracownicy naszej firmy. Oferujemy wizyty u Klienta, konsultacje, szkolenia, doradztwo techniczne i marketingowe.

Maty oborowe



Maty oborowe to specjalne wykładziny gumowe służące do wyścielenia boksów dla bydła. Powierzchnia maty ma właściwości antypoślizgowe dzięki czemu bydło może poruszać się po niej bez ryzyka ślizgania się a tym samym upadku czy skaleczenia.

Dzięki stopkom w dolnej części, maty doskonale izolują bydło od betonowego podłoża. Sprawiają też, że mata jest dzięki temu elastyczna. Na naszej macie bydło może leżeć przez wiele godzin. Taki system stoppek umożliwia ponadto swobodny przepływ powietrza i wody pod wykładziną.

Maty są bardzo łatwe w utrzymaniu czystości i przy ewentualnej dezynfekcji.

Zastosowanie:

jako podłoże w niemal wszystkich rodzajach obór czy też stajni.

Podstawowe parametry

Szerokość	od 1000 do 2000mm
Długość	min. 6m
Grubość	od 15 do 30mm

